

Sada pohonu AirGear 350 combo

Poznámka: doplňující obrázky k tomuto manuálu najdete v manuálu v anglickém jazyce, který je přiložen v sadě.

Obsah balení:

Motor BLDC, AIR2213 920KV x 4

Regulátor Air20A x 4 pcs

Vrtule T9545 x 4 pcs

Příslušenství

Nářadí pro montáž (není v dodávce)

- elektrická páječka a cínová pájka

Pájení regulátorů

1. Připájejte napájecí kabely ESC k rozvodné desce. Dbejte na správnou polaritu. Ujistěte se, že pájený spoj je pevný, čistý a neumožňuje vznik zkratu.
2. Zapojte signálový kablík do řídicí jednotky.

Instalace motorů

1. přišroubujte do ramena rámu motor
2. sestavte ramena s motory v rámu podle potřeby (CW a CCW)
 - Motory mají závity M3, použijte odpovídající šrouby.
 - Příliš dlouhé šrouby mohou poškodit motor.

Návod

Kalibrace plynu a programování regulátoru (ESC)

* Kalibrace je nutná při prvním použití AirGear 350 combo, nebo po výměně přijímače.

* Uživatel může změnit časování, pokud se motor chová nestandardně, nebo je potřeba dosáhnout vyšších otáček (pozn. střední hodnota časování je základní nastavení).

Krok 1 – připojení motoru

* viz obr.

Krok 2 – kalibrace rozsahu plynu

Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu do horní polohy.

Připojte k přijímači baterii, ujistěte se, že vysílač a přijímač jsou správně spárovány a zapněte regulátor (pokud je jeho napájení odděleno).

Poté co motor dvakrát krátce pípne („beep, beep“) přesuňte páku plynu během 3 sekund do spodní polohy.

Kalibrace plynu je kompletní.

Krok 3 – programování regulátoru

Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu do horní polohy.

Připojte baterii do přijímače a ujistěte se, že vysílač a přijímač jsou správně spárovány a případně zapněte regulátor.

Motor bude pípat různými tóny.

„ Beep, beep“ kalibrace plynu, „ beep, beep, beep“ střední časování , „ beep, beep, beep, beep“ vysoké časování.

Pokud přesunete páku plynu do spodní pozice během 3 sekund poté, co uslyšíte odpovídající pípnutí, je programování ukončené.

Regulátor je připravený k použití.

Poznámky

Obecně řečeno střední hodnota časování je použitelná pro většinu motorů a přináší větší účinnost a způsobuje menší zahřívání motoru a regulátoru. Vysoké časování může zvýšit otáčky motoru, ale také zvýšit jeho teplotu. Před letem prosím, vyzkoušejte, že je vše funkční .

Běžné zapnutí

Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu do spodní pozice.

Motor vydá dlouhé pípnutí „beep.....“

Jednu vteřinu poté, co je systém propojený s baterií jsou aktivované regulátory a pohon je připravený k letu.

Ochrany

Ochrana proti roztočení

Pokud nedojde během 2 sekund k normálnímu roztočení motorů, regulátor motory odpojí. Zkuste start opakovat. Možné důvody poruchy: Nesprávné propojení systému, mechanické blokování vrtule.

Ochrana proti přetížení

Regulátor odpojí motory, pokud zatížení nadměrně vzroste a dosáhne příliš velké hodnoty.

Regulátor bude fungovat normálně, pokud přesunete páku plynu do neutrální pozice. Regulátor se pokusí také automaticky restartovat v případě, že motor a regulátor vypadnou ze synchronizace.

Ochrana při ztrátě signálu plynu

Pokud regulátor zjistí ztrátu signálu delší než 0,25 vteřiny okamžitě odpojí motory, aby se předešlo ještě většímu poškození od otáčející se vrtule. Regulátor se vrátí k běžné funkci, pokud dostane běžný signál z přijímače.

Potíže a jejich řešení

Závada

regulátor neroztočí motor

Varovný signál

Beep, beep, beep – motor pípa rychle

Možná příčina

Páka plynu není ve spodní poloze.

Náprava

Přesuňte páku plynu do spodní polohy nebo proveďte kalibraci plynu

Závada

regulátor neroztočí motor

Varovný signál

Beep, beep, beep – časový interval 1 vteřina

Možná příčina

Žádný signál z přijímače

Náprava

Zkontrolujte, zda je vysílač a přijímač správně spárován, zkontrolujte, zda je kabel plynu správně zapojen do kanálu plynu v přijímači

Závada

regulátor neroztočí motor

Varovný signál

Bb, bbb, bbbb – tóny se opakují

Možná příčina

Smysl kanálu plynu na vysílači je přehozený.

Náprava

Podle návodu k vysílači změňte smysl výchylky na kanálu plynu.

Instalace vrtule

* viz obr.

1. Dotáhněte vrtuli podle instrukcí, vrtule se za letu samy dotahují.
2. Při výměně vrtulí zablokujte motory (odpojte napájení) a pak vrtuli demontujte
NEPOUŽÍVEJTE ! žádný přípravek na jištění šroubových spojů.
3. Před nastavováním (programováním) kterékoliv součásti systému řízení **SEJMĚTE vrtule!!!!**
Testy provádějte bez namontovaných vrtulí.

Specifikace sady pohonu

Rozsah pracovní teploty: -5°C až +40°C

ESC

Proud: 20A

Řídící frekvence: 600Hz

Napětí: 11,1V - 14,8 V

Napájení: 3S-4S LiPo

Motor

Stator: 22x13 mm

KV 920 ot/V

Hmotnost: 54g

Vrtule

Rozměry 9,5x4,5

Zřeknutí se odpovědnosti

Před použitím řádně prostudujte tento návod. Použitím tohoto výrobku stvrzujete přečtení návodu a to, že jste mu plně porozuměli. Dovozce se zříká odpovědnosti za škodu, nebo zranění způsobené přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

Varování

Vrtule se otáčejí vysokou rychlostí a mohou způsobit vážnou škodu nebo zranění. Při letu dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

1. Létejte pouze na volném prostranství, kde nejsou žádné překážky, osoby nebo vedení vysokého napětí
2. Nepřibližujte se a nedotýkejte se rotujících částí motoru a vrtulí, které mohou způsobit vážné zranění.
3. Ujistěte se, že na modelu nedošlo ke zkratu.
4. Před letem zkontrolujte, zda jsou motory a vrtule řádně upevněné.
5. Před letem zkontrolujte, zda jsou všechny části multikoptéry v pořádku. Pokud je nějaká část poškozena, nestartujte.
6. Používejte jen náhradní díly firmy T- MOTOR, pokud je to možné.

Záruka

Záruční podmínky podléhají příslušným zákonům, platným v ČR. Reklamace se zásadně uplatňuje u prodejce.

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, na poškození vzniklé přetížením obvodů regulátoru případně obvodů BEC, na poškození vlivem neodborné montáže, vlivem vlhkosti, znečištění atd. Veškeré úpravy mimo zkrácení vodičů a připájení konektorů záruku ruší.

Při reklamování vždy vyplňte formulář, který najdete pod záložkou „Ke stažení“ na naší hlavní stránce.

Dovoz, distribuce, překlad

Hořejší model s.r.o.

Slovanská 1276/8

326 00 Plzeň

www.horejsi.cz, info@horejsi.cz